Aydınlık Gazetesi, 16 Ekim 2017

SINIF GÖZLÜĞÜ

Yıldırım KOÇ

y.yildirimkoc@gmail.com

# Yol-İş'i kim soydu?

**YOL-İŞ** Sendikası'nın muhasebe müdürü Mahmut Balıktaş bana yıllar önce bazı faturaların fotokopilerini vermişti. Sağolsun; böylece sendikacılık hareketimizin bir yönünün kayda geçirilmesine önemli katkılarda bulundu. Bazı sendikalardaki yanlış uygulamalar gündeme geldiğinde, ben hep bu faturaları hatırlarım.

2004 yılı Mart ayında Ankara'da bir miting vardı. Yol-İş Sendikası üyeleri de bu mitinge katılacaktı. Yol-İş Samsun 2 Nolu Şubesi de, üyelerini Ankara'ya getirmek için kendi faaliyet sahası içindeki illerde otobüs şirketleriyle görüşerek arabalar kiraladı. Arabaların parasını da ödeyerek fatura aldı.

Bizim mevzuatımızda en tehlikeli işlerden biri, sahte fatura vermek/almak ve fatura üzerinde tahrifat yapmaktır. Maliyeciler yakaladılar mı, doğru mahkemeye ve oradan cezaevine gidersiniz. Akıllı hiçbir muhasebeci bu yola başvurmaz. Hırsızlığın bile bir adabı, bir inceliği vardır. Fatura üzerinde tahrifat yapmak, soyacağınız evin kapısını çalıp içeri girmeye benzer. Bu kadar tehlikelidir.

Ancak, sağolsun, Yol-İş muhasebe müdürü Mahmut Balıktaş'ın verdiği fotokopilerden anlaşıldığı kadarıyla, birileri bu yola başvurmuş.

Pervasızlık mı desem, cesaret mi desem, bilemiyorum.

### FATURA ÜZERİNDE TAHRİFAT

Faturaların bir tanesinde hem şirketin kestiği ve kendisinde kalan nüshanın fotokopisi, hem de Yol-İş muhasebesinin ödediği nüshasının fotokopisi var.

Bir otobüs firmasının verdiği faturada yapılan tahrifat.

Sinop Ayancık'ta Mehmet Karadeniz-Cihan Yılmaz Otobüs İşletmecisi 6 Mart 2004 tarihinde Yol-İş Samsun 2 Nolu Şubesi Başkanlığı'na bir fatura kesmiş. Fatura No. 54404. Faturada, KDV dahil 1 milyar 250 milyon lira alındığı belirtilmiş.

Yol-İş'in genel merkezinde ise aynı fatura karşılığında 11 milyar 250 milyon lira ödenmiş. Yol-İş Sendikası'nın muhasebesinde işlem gören faturada rakamın önüne bir "1" ilave edilmiş. Fatura miktarının yazıyla belirtildiği yere de "On" eklenmiş. Böylece, otobüs işletmecisine 1 milyar 250 milyon lira ödenmiş, Yol-İş'in kasasından 11 milyar 250 milyon lira çıkmış.

### DİĞER FATURALAR

Bunların yanı sıra diğer dört faturada da tahrifat yapılmış. 2004 yılında bir otobüsün Samsun ve yöresinden Ankara'ya gelip geri dönmesi karşılığında ödenecek para bugünün parasıyla 1000 liranın veya eski paraylа 1 milyar liranın biraz üstündeydi. Faturalarda açıkça görüldüğü gibi, rakamla ve yazıyla yapılan eklemelerle, bir otobüsün Ankara'ya geliş ve dönüş miktarı 11 bin liranın üstüne çıkarılmış. Bu biçimde tahrif edilmiş faturalarla, çok cesur veya pervasız birileri Yol-İş'ten 87 bin lira çalmış.

Bu, sağolsun, Yol-İş muhasebe müdürü Mahmut Balıktaş'ın verdiği fatura fotokopilerinden çıkan rakam. Mahmut Balıktaş'ın bildiği başka faturalar var mı, bilmiyorum.

Bu hırsızlığı yapanlar, onlara ortak olanlar, bu hırsızlığı bilip de susanlar ve hatta örtmeye çalışanlar, ölüp musalla taşına konduğunda, imam, cemaate, "hakkınızı helal ediyor musunuz" diye soracak. Cenaze namazına katılanlar da "helal olsun" diyecek.

Kul hakkı ortadan kalktı mı? Hayır.

Bunlar, 2004 yılındaki Yol-İş üyelerinin ödediği aidatı çaldılar. O tarihteki Yol-İş üyelerinin hepsinin onlar üzerinde hakkı var. Cenaze namazına katılmayanların kul hakkı ne olacak? Onun hesabını verecekler.