

### TÜRK HAVA YOLLARI GREVİ BAĞLAMINDA “ÇALIşMA BARIşI”

Benim 15-20 yıllık bir sendikacılık tecrübem sonucunda vardığım sonuç bu. Toparlamış oldum, vardığım sonucu da sizlerle paylaştım. Hepinize teşekkür ederim. (Alkışlar)

KÜRŞAT  
KARACABEY’İN  
KONUŐMASI

**Av. KÜRŞAT KARACABEY (Oturum Başkanı)-** Biz teşekkür ediyoruz, Sayın Salihoglu’na. Sayın Salihoglu, emeği bir değer değer de, sadece bir üretim aracı gibi algılayan kapitalist sistemin, emeği emeğe kırdırarak, emeğin gücünü emeğe kırdırarak, örgütlü emeğe potansiyel tehdit oluşturma anlamında dizayn edip uygulamaya koyduğu, özellikle taşeronluk sisteminin işleyişini, amacını gayet özlü şekilde ortaya koydular. Tekrar teşekkür ediyoruz.

şimdi son konuşmacımız genel değerlendirmeyi yapmak üzere Sayın Yıldırım Koç. Yıldırım Koç Bey de, ODTÜ mezunu. Ankara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesinde yüksek lisansını yaptılar. Uzunca bir süredir Türkiye’nin değerliş sendikalarında, Konfederasyonlarında, Konfederasyonların uluslararası temsilciliklerinde sendika uzmanı olarak görev yaptılar. Ayrıca 20 yıldır kesintisiz şekilde önce Aydınlık Dergisi, şimdi de günlük Aydınlık Gazetesinde emekle ve sendikal sorunlarla ilgili yazılar yayımlıyorlar.

Genel değerlendirmeyi yapmak üzere kendilerine mikrofonu takdim ediyoruz. Buyurun Sayın Koç. (Alkışlar)

**YILDIRIM KOÇ (Gazeteci-ODTÜ Öğretim Görevlisi)-** Teşekkür ederim Sayın Başkan. Ben de önce Türkiye Barolar Birliğini kutluyorum, bu gerçekten son derece kritik bir dönemde önemli bir toplantı yapıyor.

Ben bazı sorularla başlamak istiyorum genel değerlendirmenin bir parçası olarak. Geçen hafta İstanbul’daydım, orada sendikalarla çok yakından ilgili bir arkadaşımın anlattığı olay var. Türk Hava Yollarında greve katılmayan bazı işçiler, gezi eylemi sırasında iş çıkışlarında üniformalarını çıkarıp, gezi eylemine gidiyorlarmış.

Gezi ruhu mesela farklı bir şeydi. Acaba bunu sendikalara taşıyabiliyor muyuz? Taşıyamıyorsak niye taşıyamıyoruz?

## TÜRK HAVA YOLLARI GREVİ BAĞLAMINDA "ÇALIŞMA BARIŞI"

Niye örneğin greve katılma cesaretini gösteremeyen bazı kabin görevlileri, akşam gaz yemeyi, gazdan yaralanmayı, hastaneye götürülmeyi göze alarak bir mücadeleye girebiliyor? Mesela bunları düşünmek zorundayız. Temel bu tür noktaları tartışmaya açarsak, ancak bugünkü sıkıntıları aşabiliriz.

Başka bir soru; işçiler birleşin, birleşe birleşe kazanacağız gibi şeyler söyleniyor. Ama mesela kaç acaba Feniş Alüminyum işçisi Türk Hava Yolları grevini ziyaret etti, kaç Türk Hava Yolları grevcisi ve Hava-İş üyesi *Gebze'de galiba Feniş Alüminyum*, Feniş'i ziyarete gitti ve o arkadaşlarla direniş yaptı? Kaçınız 29 Ekim'de hükümeti ve emperyalizmi protesto etmek amacıyla meydanda olacaksınız? 29 Ekim'de eğer o meydanlarda olmazsanız, bu salonda birbirimizi alkışlayarak, birbirimizi överek geçirdiğimiz, yaptığımız toplantıların hiçbir anlamı kalmıyor.

Yani açıkçası sendikal mücadele sadece ücret mücadelesi değil, sendikal mücadele Sayın Başkanımızın, Sayın Karacabey'in ilk açış konuşmasında da belirttiği gibi, Türkiye'nin kurtuluş ve korunma, Türkiye'nin bağımsızlığının bütünlüğünün korunma mücadelesinin de bir parçası.

Yani sanıyorum bir kere olaylara ve sorunlara yaklaşırken bu çerçevede bakmakta yarar var. Bir gezi ruhunu niye sınıf mücadelesinin içine taşıyamıyoruz? İnsanlar niye ölümü göze alıp, başlarına kaskları, yüzlerine gaz maskelerini geçirip gidiyor da eyleme, niye bazı sendikalara güvenmeyip, niye bazı sendikal ilişkilerde eksik kalıp, belki greve bile katılmıyor, grevi bile satıyor? Birinci dikkatinizi çekmek istediğim nokta bu.

İkinci nokta, mücadele eden kazanır, mücadele etmeyen kaybeder. İnsanlık tarihinde kapitalizmin tarihinde öyle dönemler var ki, mücadele etmeyip teslim olan, kendisine aktarılan bazı parçalarla yaşamını sürdürebilir. Kapitalizmin refah evrelerinde ekonomik gelişmenin uygun olduğu dönemlerde mücadele etmeye hak verilir. Ama günümüzde mücadele edenin hak alma şansı vardır. Sosyal-İş Sendikası'ndan arkadaşlarımız vardır mutlaka, Leroy Merlin grevi başarıyla sonuç-

## TÜRK HAVA YOLLARI GREVİ BAĞLAMINDA "ÇALIŞMA BARIŞI"

landı. İlk kez bir büyük mağazalar zincirinde grev yapıldı ve yanılmıyorsam 16. gün başarılı bir toplu sözleşme imzalandı, ama oradaki genç arkadaşlar son derece yaratıcıydı. Ben Ankara'daki işyerlerine gitmiştim.72'den beri sendikalardayım. O kadar yaratıcı genç insanın, o kadar güzel sloganlar ürettiğini görmemişim. Bu anlamda mücadele edenin kazanabileceği koşullardayız.

O zaman mesela Hava-İş grevindeki eksiklikleri de mutlaka kendi aranızda tartışıyorsunuzdur, ama bu tür olayları açık yüreklilikle tartışmak, nerede eksik yapıldığını tartmak durumundayız. Mesela Tekel işçilerinden sabahki oturumda söz edildi. Tekel işçileri ilk başta kaybetti gibi gözüküyor, ama mevzuatla bir parça ilgileniyorsanız, Tekel işçilerinin geçirilmek istendiği statü 657 sayılı Devlet Memurları Kanununun 4/C maddesindeki geçici personeldi. Tekel eylemi sırasında, 4 Şubat 2010 tarihli Resmi Gazetede 4/C'lilerin çalışma statülerini belirleyen Bakanlar Kurulu kararı yayımlandı.

Eski Bakanlar Kurulu kararıyla kıyasladığınızda, son derece önemli değişikliklerin yapıldığı bir kararnameydi, 4 Şubat 2010 kararnamesi. Yani Tekel işçileri kendileri işçi statüsüne geçemediler, ama 4/C statüsüne geçenlerin durumlarını ciddi biçimde iyileştirici bir eylem yaptılar. Veya Türkiye Taş Kömürü Kurumunda şu anda sorunlar yaşanıyor, ama yaşı uygun olanlar anımsayacaklar. 5 Nisan istikrar programı 94'te ilan edildiğinde, o yılın sonuna kadar Türkiye Taş Kömürü Kurumu özelleştirilmezse kapatılacak deniyordu. 1994'ün üstünden 19 yıl geçti, ama TTK mücadele etti.

O zaman Çatalağzı mücadelesi bizim için önemlidir, Yağtağ mücadelesi önemlidir, Türk Hava Yolları mücadelesi önemlidir. Çay-Kur bir yenilgidir, ama çok doğaldır. Küçük üreticilerin geçici işçilik yaptığı bir yer olduğu için kaçınılmazdır. Kazova önemlidir ve bunların başarıya götürülmesi hepimizin ortak kazanımı olacaktır. Bir yanıyla dikkatinizi çekmek istediğim tartışmalardan özetlenebilecek nokta bu.

## TÜRK HAVA YOLLARI GREVİ BAĞLAMINDA "ÇALIŞMA BARIŞI"

İkincisi, Sayın Kemal Ülker başka ülkelerdeki saldırılardan söz etti. Var, ama bütün bunlar kafanızda şöyle bir izlenim yaratmasın. Ne yapalım bütün dünyada hava taşımacılığında ya da başka alanlarda saldırı var ve bizim de yapacak bir şeyimiz yoktur gibi bir sonuç çıkarılmamalı bunlardan. Tam tersine, yaşadığımız kapitalizmdir. Kapitalizm böylesine rezil bir iktisadi toplumsal ve siyasal düzendir. Kapitalizme karşı mücadele bu anlamda tüm dünyadaki işçilerin ortak mücadelesidir. Başka ülkelerde bunların olması tabii ki önemlidir, ama emperyalist ülkelerin işçileri, genellikle kendi patronları ve kendi hükümetleriyle birlikte davranırlar. Bu konuda 1920 yılında Doğu Halkları Kurultayının Amerika'nın, Avrupa'nın ve Japonya'nın işçilerine yaptığı çağrıda çok acımasız bir ifade vardır. Amerika'nın, Avrupa'nın ve Japonya'nın işçilerine derler ki Doğu Halkları Kurultayı, Türkiye'den de 750 kişi filan katılmıştır. *"Sizler ki kapitalistlerinize köpeklik ediyorsunuz, bizim sizin köpeğiniz olmamızı istediniz."* Bu kadar acımasız bir çağrı vardır, Avrupa'nın, Amerika'nın, Japonya'nın işçilerine.

Başka ülkelerde emperyalist ülkelerin işçi sınıflarının mücadelesine saygı duyarız, ama biliriz ki Amerikan işçileri, Amerika'nın Irak politikasını desteklemiştir. Amerikan işçileri İngiliz işçileri Irak'a saldırıyı desteklemiştir. Amerikan işçileri Vietnam'a 65'teki saldırıyı desteklemiştir. Bu nedenle bizim esas gücümüz, Türkiye'nin bütünlüğünü, vatanını savunan insanlarla birlikte olduğumuzda ortaya çıkan güçtür. Bu nedenle mesela Yatağan işçileri dağa tırmandıklarında, ellerinde Atatürk ve Türk Bayrağı vardır. Bu nedenle bizim öncelikli müttefikimiz, bu ülkedeki antiemperyalist unsurlardır.

Başka ülkelerde saldırıların olduğu doğrudur, ama bu saldırılar def edilebilir. Başka ülkelerde gezi mücadelesi, gezi başkaldırısı, gezi ayaklanması yaşanmadı. Türkiye çok güçlü bir mücadeleye geleneğine sahip bir ülkedir. Türkiye'de sayın arkadaşım Serhat Salihoğlu'nun belirttiği gibi, yasal grev sayısı sınırlıdır, ama yasadışı eylem diye ifade edilen eylemler, dünyanın en yoğun olduğu ülke konumuna getirmektedir Türkiye'yi. Türkiye'nin her gün bir yerinde fabrika işgali, her gün bir yerinde direniş var. Her gün bir yerinde protesto gösterisi yapıyor.

## TÜRK HAVA YOLLARI GREVİ BAĞLAMINDA "ÇALIŞMA BARIŞI"

Biz bugün Türkiye işçi sınıfının mücadelesiyle dünyanın başka ülkelerindeki işçi sınıflarına örnek olan, insanların örnek olarak baktığı ve gösterdiği bir ülke konumundayız. Feniş Alüminyumun işgalini başka ülkelerde göremezsiniz. Kazova işçilerinin işyerini işletip, ürününü satarak alacaklarını tahsil etmelerini başka ülkelerde göremezsiniz.

Bu bizim geçmiş geleneğimizden de geliyor. Ta 1966-67 yıllarında Alpagut'ta da aynı şekilde maden işgal edilmişti ve işçiler il özel idaresinin sahip olduğu Alpagut maden işletmesinde alacaklarını tahsil etmek için kendileri o işletmeyi işletmişlerdi. Böyle güzel de bir geleneğimiz var. Bu nedenle kesinlikle umutsuz olamamak, mücadelenin yükseleceğini bilmek ve önümüzdeki döneme hazırlanmak gerekiyor. Ama bunu yaparken de, 29 Ekim'leri, ODTÜ direnişini ve diğer başka direnişleri dikkate almak onlara gereken desteği vermek lazım.

Ben destek istiyorum diye kişi, önce başkasına destek vermelidir. Kimse kimseyi aldatmasın. Eğer bir direnişe sadece hasta ziyareti gibi gider, ben seni destekliyorum dersiniz, onlarda size hasta ziyaretinde yapıldığı gibi "*ay ne kadar güzel, iyi ki geldiniz*" der ve gönderirler. Sınıf mücadelesi, sınıf dayanışması bunun ötesinde bir olay ve burada da sendikalarımıza önemli görevler düşüyor.

Engin ağabey, *Engin Ünsal benim ağabeyim*. Engin ağabey mevzuattaki sıkıntıları, zorlukları ciddi biçimde özetledi, keşke zaman olsaydı ve Engin ağabeyden daha kapsamlı bir biçimde dinleseydik. Ancak onun ötesinde, Engin ağabeyin belirttikleri noktaların ötesinde, elimizde çok önemli bir araç var. Türkiye 2004 yılı Mayıs ayında, Anayasanın 90. maddesini değiştirerek, uluslararası sözleşmelerin doğrudan uygulanırlığını kabul etti. Bu sendikalar tarafından yeterince kavranmıyor. Sendikalar bu konunun üzerine yeterince gitmiyor.

Bu şu demek: Anayasada 2010 referandumuna kadar genel grev yasaktı. Türkiye'nin onayladığı 87 sayılı ILO sözleşmesine ilişkin örgütlenme özgürlüğü komitesi kararları, genel

## TÜRK HAVA YOLLARI GREVİ BAĞLAMINDA "ÇALIŞMA BARIŞI"

grevin serbest olması gerektiğini belirtiyor. Siz o zaman genel grev yaparsınız. Gücünüz varsa üzerinize gelemezler, gücünüz yoksa darmaduman ederler.

Bu mesele kapitalist düzende bir güç meselesidir. Yani ağlayıp sızlayana kimse bu kapitalist düzen içinde, özellikle kriz dönemlerinde hak vermez. Gücünüz varsa üzerine gidersiniz ve özellikle Anayasanın 90. maddesinde uluslararası sözleşmelere doğrudan uygulanırlık kazandırılmış olması, elimize son derece önemli bir silah veriyor. Keşke Engin ağabey bu sınırlılıkları daha kapsamlı anlatsaydı. Ne kadar ciddi olduğunu ve ne kadar tehlikeli olduğunu görürdük, ama buradan da bir kestirme yolla galiba çıkabilirdik.

Önümüzdeki dönem ciddi bir dönem; özellikle işçi sınıfının kamu çalışanı olarak istihdam edilen kesimi önümüzdeki dönemde hareketlenecek. Satın alma gücü düşmeyince işçi hareket etmez. Zonguldaklı bir maden çavuşu arkadaşım vardır. Onun söylediği bir laf var, bizim işçi ne zaman harekete geçer diye. O uzun yıllarını madende yeraltında geçiren bir arkadaşım. Dedi ki, bizim işçi oturduğu minder tutuşmadan ayağa kalkmaz. Son derece doğru, ama oturduğu minder tutuşuyor insanlarımızın.

Önce 2014 yılında Memur-Sen denilen Konfederasyonun imzaladığı toplu iş sözleşmesiyle, 2014 yılı için sadece 123 lira zam verildi. Fakat enflasyon farkı ilk kez konulmadı. Türkiye krizi derinleşen bir ülke, 2014 yılında enflasyon hızlanacak ve Türkiye’de 2 milyon 700 bin dolayında memur ciddi bir mutlak yoksullaşma yaşayacak. Bu onları tetikleyecek. Yani bizim insanımız öyle Memur-Sen’e üye olur, başka yere üye olur, Hak-İş’e üye olur, Türk-İş’e üye olur, ama hayat onu zorladığında dinlemez. Biz bunu 89 yılında görmüştük. 89 bahar eylemlerinde, hiçbir sendikacı işçinin önüne çıkmaya cesaret edemedi.

Rahmetli Şevket Yılmaz bile ki, 87’de parlamentoya o mektup eyleminde Emin Kul’la rahmetli birlikte farklı tavır koymuştu. Rahmetli Şevket Yılmaz bile 89 yılında gitti İskenderun Demir Çelik’in grevine destek vermek için. Yasaklanmasına rağmen büyük bir miting yapmıştı. Hayat zorladığında, sen-

## TÜRK HAVA YOLLARI GREVİ BAĞLAMINDA "ÇALIŞMA BARIŞI"

dikacı mendikacı kimse o hayatın zorladığı işçilerin öntüne ge-  
cemez ve hayat öntümüzdeki yıl içinde işçilerimizi zorlayacak.

Taşeronluk konusunda çok önemli haklarımız ortadan kal-  
dırılma noktasında. Çok ilginç bir biçimde 2003 yılında kabul  
edilen İş Kanunu ve 2008 yılında o kanunda yapılan değişik-  
likler, eski kanuna göre taşeron işçilerine çok geniş haklar tanı-  
yor. Hükümet bunları kaldırma çabası içinde. Bu bir hareketli-  
lik alanı olacak.

Kıdem tazminatı konusunda bir saldırı var. Sadece fon ko-  
nusunda değil saldırı, teknik ayrıntısına girmek mümkün de-  
ğil, ama belirli süreli iş sözleşmesi dediğimiz biçimde çalışan  
işçiler. Yani iki yıllığına, üç yıllığına belirli süreyle hizmet akdi  
iş sözleşmesi yapmış işçiler kıdem tazminatı alamaz. Hükümet  
belirli süreli iş sözleşmelerini yaygınlaştırarak, kıdem tazmina-  
tını tümüyle ortadan kaldırma çabası içinde. Yani fona devre-  
derek kısıtlamanın ötesinde, tümüyle ortadan kaldırma çabası  
içinde. Bu bir hareketlilik kaynağı olacak.

Türkiye’de 2003 yılından beri, Türk-İş o zaman buna tep-  
ki vermemişti, kiralık işçilik uygulaması var. 4857 sayılı İş  
Kanununun 7. maddesiyle. Şimdi özel istihdam bürolarına işçi  
kiralama yetkisi vermeye çalışıyorlar. Bu Türkiye’de işçilerin  
köleleştirilmesi anlamına geliyor. Bir de yine iş güvencesine  
yönelik bir saldırı söz konusu. Yani önümüzdeki dönem krizin  
derinleşmesiyle birlikte bir hareketlenme eğilimi artacak.

Toplumsal mücadeleler tarihine baktığımızda, sorunlar art-  
tığında, bir başka unsur da onu tamamladığında kitlesel hare-  
ketlilik olur ve kimse harekete geçerken sendika filan dinlemez.  
Gezi eylemleri sendikayla filan yönetilmedi. Gezi eylemleri  
kendi örgütlülüklerini kendi yarattı, sendikayı kıyıya attı. Bir-  
çok sendika üyesi arkadaş, sendika üyesi olmayan işçi, memur,  
o gezi eyleminin tülke çapındaki protesto eylemlerinin, başkal-  
dırının ana unsurlarıydı.

O zaman ikinci unsur nedir? Hükümetten korkmazsanız  
eylemler gelişir sorunlar olduğunda. Eğer 29 Ekim 2012’de biz  
Ulus’ta barikatları aşmasaydık, o korku devam ederdi. 10 Ka-

## TÜRK HAVA YOLLARI GREVİ BAĞLAMINDA "ÇALIŞMA BARIŞI"

sım, 10 Aralık'ta yüz binlerce insan Anıtkabir'e akmasaydı o korku devam ederdi. 8 Nisan'da Silivri'de barikatlar kırılmasaydı yıkılmasaydı, o korku devam ederdi.

Bugün o korku yok. Geçmişle kıyaslandığında, özellikle 29 Ekim 2012 öncesiyle kıyaslandığında "ya bu hükümet her şeye kadirdir, askerde kral gibi davranan yüzbaşı insanları ürküdür, bu hükümet o kadar güçlü ki orgeneralleri bile hapse atar, hiç kimse de bunlara bir şey yapamaz" denildi, ama şunu gördük ki; bugün ODTÜ'de günlerdir o genç insanlar direniyor, devam ediyor, mücadele ediyor, gazı yiyor ve ondan sonra yeniden gidiyor. Gezi eylemleri sırasında ülkenin dört bir tarafında da bunu gördük.

Bu nedenle sözlerimi bitirirken, son derece umutlu olmak gerekiyor. Türkiye'de mevzuat kötüdür tamam, Türkiye'de başka ülkelerde de temel işçi haklarına ve sendikal haklara yönelik saldırılar vardır tamam, ama Türkiye'de büyük bir kitle mücadelesi geleneğini oluşturduk. Hâkim sınıfların ve emperyalizmin yaratmaya çalıştığı korku havasını kırdık. Bunun en somut örneği 29 Ekim'le başlayan süreçtir ve gezi eyleminin tüm ülkeye yaygınlaşması sırasında da, emperyalizmin AKP'nin hâkim sınıfların, sermayedar sınıfın baskı ve tehditlerinin işe yaramadığını gördük. Müthiş bir olanak var önümüzde.

Türkiye işçi sınıfı önümüzdeki dönem sorunlar arttıkça, korkunun aşıldığı koşullarda bu olanağı kullanacak ve AKP'yi ve emperyalizmi hedef alarak, yaygın kitle eylemleri gerçekleştirecektir. O zaman öncelikli sorun, 29 Ekim'de meydanlarda olacak mıyız olmayacak mıyız? 29 Ekim hepimiz açısından bir gösterge. Türk Hava Yolları işçileri de, Feniş Alüminyum işçileri de, başka yerlerde direnişteki işçi kardeşlerimiz, memur arkadaşlarımız kardeşlerimiz ve tüm emekçi sınıf ve tabakalarda eğer 29 Ekim'de Türkiye Cumhuriyetinin varlığını, bütünlüğünü, bağımsızlığını savunduğunu kitlesel olarak gösterirse, Türk Hava Yolları işverenini de geriletecektir, Feniş Alüminyumunun sahibini de geriletecektir.

## TÜRK HAVA YOLLARI GREVİ BAĞLAMINDA "ÇALIŞMA BARIŞI"

Ben bu umudu taşıyorum. Tekrar Türkiye Barolar Birliğine teşekkür ediyorum, kutluyorum ve hepinize mücadelenizde başarılar diliyorum. (Alkışlar)

**Av. KÜRŞAT KARACABEY (Oturum Başkanı)-** Sayın Yıldırım Koç Hocamıza çok teşekkür ediyoruz. Özellikle birlikte mücadele etme gereğine vurgu yaptılar. İnsanlığın ürettiği ve dünyaya kazandırdığı değerler toplamını kültür olarak tanımlayabiliriz. Bu değerlerin yaratıcı ise, tamamının emek; emek esasen bunun için kutsal.

Ancak son dönemde giderek artan bir ivmeyle emeğe karşı sistemli saldırılar söz konusu. Tuzaklar kuruluyor, hukuksuzluklar uygulanıyor, emekçilere cefalar çektiriliyor. Buna karşı çözüm ise, hocamın vurgu yaptığı üzere birlikte mücadele, topyekûn mücadele. Hukuk zemininde yürütülmesi gereken bu topyekûn mücadelede, Türkiye Barolar Birliği olarak biz de sizlerle kol kola, omuz omuza, yürek yüreğe aynı safta, en ön saflarda yürümeye varız ve bekliyoruz. (Alkışlar)

Oturumumuz sona ermiştir.

**SUNUCU-** Değerli katılımcılar, Kürşat Beyden af isteyerek bir duyuru yapacağım. Çok uzun yoldan geldiler, belki de çok erken saatte yola çıktılar. Uykusuzlar, daha da çok uzun yolları var. Bugün bizim aramızda bulunarak bizi çok mutlu eden Çelik-İş Sendikası mensubu, Feniş işçileri ayrılacaklar. Onları en güçlü şekilde uğurlayalım efendim. (Alkışlar)

*(Sloganlar atılıyor)*

Değerli konuklar, değerli konuşmacılarımıza hatıra sertifikalarını Başkanımız takdim edecekler. (Alkışlar)

Sayın Av. Kürşat Karaca Bey, Sayın Kemal Ülker, Sayın Av. Dr. Engin Ünsal, Sayın Serhat Salihoğlu, Sayın Yıldırım Koç. (Alkışlar)

Şimdi üçüncü oturumumuza geçmeden önce 15 dakikalık bir aramız olacak.

*(Kahve arası verildi)*